



**AEROCLUBE DE JUIZ DE FORA**  
MINAS GERAIS

# SEJA BEM-VINDO

## TRADIÇÃO

AEROCLUBE DE JUIZ DE FORA

Uma das mais tradicionais escolas de aviação civil do Brasil, o Aero clube de Juiz de Fora foi criado em 1938 e já formou mais de 12 mil pilotos em toda sua história.

## EXPERIÊNCIA

HORAS DE VOO

São realizadas mais de 10 mil horas de voo por ano e já foram completadas mais de 50 mil horas nos últimos dez anos.

## PROFISSIONALISMO

SEGURANÇA

Sua longa tradição garante segurança aos alunos que, dia a dia, formam-se na instituição e buscam galgar suas carreiras não só no país, como em todo o mundo.

## MISSÃO

Formar profissionais bem preparados para assumir grandes desafios.

## VISÃO

Ser referência na formação aeronáutica nacional.

## VALORES

Segurança, responsabilidade, ética profissional e respeito.





# NOSSA HISTÓRIA

A história do Aero clube de Juiz de Fora começou com uma reunião que já visava à criação de uma instituição voltada para aviação, ocorrida no dia 26 de fevereiro de 1938, no Clube de Juiz de Fora. No dia 5 de março daquele ano, foi publicado um edital no jornal Diário Mercantil, promovendo a convocação para a Assembleia Geral a fim de constituir definitivamente a instituição.

## 1938

### FUNDAÇÃO

Assim que o estatuto foi aprovado, o Aero clube de Juiz de Fora teve sua criação oficializada. O grupo da época resolveu sempre comemorar o aniversário da instituição junto do aniversário da cidade, 31 de maio.

A primeira aeronave do Aero clube de Juiz de Fora chegou no dia 5 de maio de 1940: um Porter Field Americano, o PP-GAN, cedido pela Aeronáutica Civil, durante o governo do então Presidente da República Getúlio Vargas, hoje faz parte do acervo do Museu da TAM cedido pelo Aero clube de Juiz de Fora, além de ser um patrimônio tombado do Município de Juiz de Fora.

**"O PP-GAN FOI A PRIMEIRA AERONAVE DO AEROCULUBE DE JUIZ DE FORA. ATUALMENTE, A FROTA É COMPOSTA POR 20 AVIÕES VOLTADOS PARA A INSTRUÇÃO. A TENDÊNCIA É SEMPRE AUMENTAR PARA DIVERSIFICAR A APRENDIZAGEM DOS ALUNOS."**

## ESTRUTURA

Localizado no sudeste do estado, na Zona da Mata Mineira, o Aero clube de Juiz de Fora possui condições meteorológicas favoráveis para a formação de seus alunos. Em suas instalações, possui dois hangares amplos, sendo que, em um, está alocada uma oficina de manutenção de aeronaves homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC); e o outro hangar é voltado para o condicionamento da frota em geral.

## 1958

### CHEGADA AO BAIRRO AEROPORTO

Na época, o Aero clube operava no campo de Benfica, utilizado para pouso e abastecimento de aviões militares em treinamento. O PP-GAN era a grande atração do antigo campo de aviação de Benfica, onde hoje está situado, atualmente, o Colégio Militar de Juiz de Fora, de frente ao bairro Nova Era.

Foi em 1958 que o Aeroporto de Juiz de Fora, no Bairro Aeroporto, foi inaugurado e se tornou sede do Aero clube.





## **NOVO SISTEMA DE CURSOS É ADOTADO PELO AEROCLUBE DE JUIZ DE FORA**

Uma nova dinâmica de estudos nos cursos de Piloto Privado, Piloto Comercial e Instrutor de Voo de Avião será implantada pelo Aeroclube de Juiz de Fora. A nova modalidade de estudos foi aperfeiçoada pela diretoria da instituição, em parceria com o grupo SENAI de Juiz de Fora, para beneficiar os alunos quanto à agilidade das aulas práticas e o aperfeiçoamento dos cursos.

**CONFIRA ABAIXO OS ESCLARECIMENTOS  
SOBRE OS CURSOS DE PILOTO PRIVADO – AVIÃO (PPA),  
PILOTO COMERCIAL – AVIÃO (PCA)  
E INSTRUTOR DE VOO – AVIÃO (INVA).  
CONCEDIDOS PELO PRESIDENTE DO  
AEROCLUBE DE JUIZ DE FORA, LEANDRO LOPARDI.**



## **COMO SERÁ A MATRÍCULA DO ALUNO NO AEROCLUBE?**

O aluno se matriculará no curso de Piloto Privado Avião no Aeroclube, no modelo de internato, e irá fazer parte de uma turma. As turmas serão mensais, e cada grupo será formado, somente, por 12 alunos. O curso prático terá duração de 30 dias.



## **QUAL ALUNO TEM DIREITO A ALOJAMENTO GRATUITO?**

Todo aluno que se matricular no Aeroclube, no formato internato, e não ser de Juiz de Fora, terá direito a alojamento coletivo gratuito na instituição.

## **QUANTAS AERONAVES SERÃO UTILIZADAS EM CADA TURMA DE PILOTO PRIVADO?**

Para cada turma, serão disponibilizadas 4 aeronaves; sendo, no máximo, 3 alunos para cada avião. O que possibilitará, ao aluno, voar até 2 horas por dia, ou 2 missões por dia.

Considerando esse ritmo de aulas práticas, o aluno irá receber a escala de voo projetada para ele de todo o treinamento no início do seu curso. Não se pretende extrapolar 30 dias de treinamento, salvo condições meteorológicas desfavoráveis para voo.

Em 30 dias que forem possíveis de realizar as operações de voo, o aluno terá completado toda a carga horária de seu curso. Portanto, o aluno chegará ao aeroclube, passará o período de 30 dias na instituição, e terá projetada toda sua escala de voo com horário de treinamento. Todo seu desenvolvimento se dará nesse período.



## **E PARA OS ALUNOS QUE NÃO PUDEREM REALIZAR O CURSO DE FORMA INTERNATO, MANTENDO-SE 30 DIAS NO AEROCLUBE DE FORMA ININTERRUPTA?**

Para os alunos que não poderem ficar em condição de internato, o Aero clube de Juiz de Fora irá disponibilizar uma aeronave, a mesma que será a aeronave reserva dos 4 aviões que irão atender os alunos do formato internato. Essa aeronave só será utilizada pelos alunos do curso contínuo quando todos os 4 aviões, disponibilizados a eles, estiverem em manutenção.

Os alunos que não podem se manter no Aero clube por 30 dias consecutivos, são aqueles que só podem ir à instituição, geralmente, aos finais de semana, ou durante uma semana ou somente um fim de semana entre outros casos específicos. Para esse tipo de aluno, quando ele fechar com o aero clube o contrato de treinamento, ele deve informar quais são as datas que tem disponibilidade para que sua escala seja criada.



## **E SE O ALUNO DO CURSO DE PILOTO PRIVADO NÃO CONSEGUIR TERMINAR O CURSO EM 30 DIAS? O QUE ELE PODE FAZER?**

Para o aluno que não terminar o curso de Piloto Privado em 30 dias, o prazo estabelecido no contrato para que finalize o treinamento completo são de 180 dias. Portanto, dentro desse período, ele precisa, por obrigação, finalizar as horas de voo para treinamento de Piloto Privado.

Não sendo possível finalizar o curso em 30 dias, o aluno é automaticamente realocado para a turma seguinte para finalizar suas horas. Caso ele não possa ficar no Aeroclube, será combinado então qual o período que ele pode, sendo alocado para uma turma posterior.

Caso o período de validade contratual para uso do crédito de horas de voo seja extrapolado, o aluno não perderá o crédito junto ao aeroclube, porém, deixa de perceber a relação crédito x horas de voo, tendo descontado do seu montante o valor da hora da aeronave que utilizar no treinamento no momento em que realizar a operação.

## **QUAIS AERONAVES SERÃO UTILIZADAS NO CURSO DE PILOTO PRIVADO?**

As aeronaves que serão utilizadas para o curso de PP são: Cessna 150 e Cessna 152.





## COMO SERÁ O CURSO DE PILOTO COMERCIAL?

O curso de PC é dividido em duas fases. A primeira é visual, em que o aluno precisa voar 80 horas. Esse período de 80 horas deverá ser realizado dentro de 30 dias da modalidade internato. Uma mesma aeronave será utilizada por dois alunos, um de cada vez. O curso de PC também irá dispor de quatro aeronaves, com um avião de reserva, para casos de manutenção. Também serão turmas mensais, e esses alunos irão conseguir uma agilidade de escala para que voem no curso de PCA por 3 horas por dia.

Considerada essa primeira parte do curso de PCA concluída, o aluno passa para a segunda parte que é a de Voo por Instrumento, em que ele irá voar 25 horas de simulador, 8 horas de monomotor IFR e mais 14 horas de multimotor IFR. Essa segunda parte também terá um período de 30 dias.

Juntando as duas partes do curso de PC, o aluno tem uma expectativa de finalização, dentro desse novo modelo que passa a ser aplicado pelo aeroclube, de 60 dias.

## **QUAIS AERONAVES SERÃO UTILIZADAS NO CURSO DE PILOTO COMERCIAL?**

Já para o curso de Piloto Comercial, são utilizadas as aeronaves de maior porte, com mais complexidade e performance. Justamente porque o treinamento do curso de Piloto Comercial irá profissionalizar o aluno. Portanto, o aluno irá voar em aeronaves nas quais ele terá uma proximidade muito maior de encontrar no mercado de trabalho, como piloto iniciante, como Tupi, Cessna 172, Corisco, Seneca entre outros aviões.

## **E OS ALUNOS QUE NÃO PODEM REALIZAR O CURSO DE PILOTO COMERCIAL NO FORMATO INTERNATO?**

Nessas condições, também temos alunos que não podem ficar em sistema de internato. Então eles seguem a mesma regra do curso para Piloto Privado. O aluno deve passar para o aeroclube quais são suas datas disponíveis, e nós vamos alocar uma escala para ele com a aeronave reserva.

## **E SE O ALUNO DE PILOTO COMERCIAL NÃO CONSEGUIR CONCLUIR O CURSO EM 60 DIAS?**

Se o aluno de PC, no formato internato, não puder concluir o curso dentro de 60 dias, ele segue a mesma situação de PP. O aluno será realocado na turma subsequente, se ele puder ficar. Caso ele não possa, ele será realocado em uma turma posterior e terá que ser criado um acordo com disponibilidade do aeroclube e do aluno para ele poder concluir o curso. Vale lembrar que, para o curso de Piloto Comercial, a validade do contrato é de um ano (365 dias).

Caso o período de validade contratual para uso do crédito de horas de voo seja extrapolado, o aluno não perderá o crédito junto ao aeroclube, porém, deixa de perceber a relação crédito x horas de voo, tendo descontado do seu montante o valor da hora da aeronave que utilizar no treinamento no momento em que realizar a operação.







# NOSSA ESTRUTURA

Localizado no sudeste do estado, na Zona da Mata Mineira, o Aeroclube de Juiz de Fora possui condições meteorológicas favoráveis para a formação de seus alunos. Em suas instalações, possui dois hangares amplos, sendo que, em um, está alocada uma oficina de manutenção de aeronaves homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC); e o outro hangar é voltado para o condicionamento da frota em geral.

## SEDE

### AMPLA ESTRUTURA

A sede ainda apresenta salas da diretoria, da administração, de estudos teóricos, de briefing, de operações, de simuladores e auditório para reuniões e palestras. O espaço ainda conta com quartos privativos com suítes para os alunos que não são de Juiz de Fora, além de área de lazer como churrasqueira e salão de jogos.

## ALOJAMENTO

### SUÍTES E QUARTOS

O Aeroclube de Juiz de Fora apresenta, em sua estrutura, oito quartos no prédio da administração, utilizadas para aluguel de sócios ou alunos, e mais 15 dormitórios nas edificações anexas para os alunos.

Vale ressaltar que os estudantes têm direito a alojamento gratuito, e ao lado do Aeroporto, há restaurante e lanchonete em funcionamento.





# AVIAÇÃO REGIONAL

O Aeroporto de Juiz de Fora, mais conhecido como “Aeroporto da Serrinha”, recebe o nome oficial de Aeroporto Municipal Francisco Álvares de Assis. Inaugurado em 1958, foi administrado pela INFRAERO no período de 1996 a 2007. O Aeroporto da Serrinha se localiza a 63,3 km de distância do Aeroporto Regional da Zona da Mata, localizado em Goianá; a 183 km do Rio de Janeiro; 491 km de São Paulo e 310 km de Belo Horizonte.

## O AEROPORTO

O Aeroclube de Juiz de Fora utiliza, em sua instrução prática, o Aeroporto Municipal Francisco Álvares de Assis, aeródromo público dirigido pela Prefeitura de Juiz de Fora, localizado nas coordenadas (21° 47' 33" Sul e 043° 23" 06" Oeste), com elevação de 2,993 pés, no fuso -3.

## OPERAÇÕES

### PISTA AMPLA

O aeroporto opera diurno e noturno. Sua pista está numerada pelas cabeceiras 03 e 21, possuindo uma dimensão de 1.535 metros de comprimento por 30 metros de largura, sendo o tipo de piso asfalto. A frequência de auto coordenação utilizada entre aeronaves é 128.10.



**PISTA COM DIMENSÃO  
DE 1.535 METROS DE  
COMPRIMENTO POR  
30 METROS DE  
LARGURA**





# NOSSA FROTA

## FROTA

Atualmente, a frota é composta por 20 aeronaves, voltadas para instrução.

**APRENDER A VOAR UTILIZANDO MAIS DE UMA AERONAVE POSSIBILITA AO ALUNO TER EXPERIÊNCIAS COM EQUIPAMENTOS DIFERENTES, DEIXANDO-O AINDA MAIS PREPARADO PARA AS POSSÍVEIS OPORTUNIDADES DE MERCADO QUE ELE POSSA ENCONTRAR NA AVIAÇÃO.**

## AERONAVES

Tupi - 2 aeronaves  
Cherokee - 2 aeronaves  
Cessna 172 - 1 aeronave  
Cessna 182 - 1 aeronave  
Uirapuru - 1 aeronave  
Paulistinha - 2 aeronaves  
Aeroboero 180 - 1 aeronave  
Piper PA18 - 1 aeronave  
Cessnas 150 - 3 aeronaves  
Cessnas 152 - 2 aeronaves  
RV7 Experimental - 1 aeronave  
Diamond DA20 - 1 aeronave  
Corisco Aspirado - 1 aeronave  
Sêneca II - 2 aeronaves

## FROTA

Com intuito de aprimorar a formação de nossos alunos, o aeroclube de Juiz de Fora, está implantando o sistema de EAD. estude com os cursos teóricos de Piloto Privado Avião e Piloto Comercial Avião direto do conforto de sua residência, por meio do formato ensino à distância (EAD). Com professores experientes e versatilidade nas aulas, o Aeroclube de Juiz de Fora está elaborando esses dois cursos, buscando levar dinamismo ao aprendizado dos alunos.





# SIMULADORES

## JET TRAINER

Jet Training é uma cabine simulada de um avião da aeronave Boeing 737NG, modelo 800. O curso é voltado para pilotos de avião que já concluíram a formação profissional e possuem experiência em voos por instrumentos (IFR).

## G1000

Por meio do ambiente Glass Cockpit, o aluno poderá treinar em um ambiente altamente moderno da plataforma G1000, equipamento aviônico das aeronaves Cessna 172.

## MONO E MULTI

Os alunos contam com a tecnologia de mais dois simuladores para Monomotor monoplace e para Multimotor bi-place com completa instrumentação IFR.



## AULAS TEÓRICAS

Antes de iniciar a parte prática nos Simuladores, o aluno faz curso teórico presencial ou no formato ensino à distância, dependendo do curso a ser realizado. Na foto ao lado, o simulador G1000.





# CURSOS TEÓRICOS E PRÁTICOS

A instituição apresenta todos os cursos necessários para que um aluno se forme Piloto Comercial pronto para o mercado da aviação civil.

## OS CURSOS OFERECIDOS SÃO:

- 1) Teórico de Piloto Privado Avião - PPA
- 2) Prático de Piloto Privado Avião – PPA
- 3) Teórico de Instrumentos de Voo Avião - IFR
- 4) Prático de Instrumentos de Voo Avião – IFR
- 5) Teórico de Piloto Comercial Avião – PCA
- 6) Prático de Piloto Comercial Avião Monomotor - MNTE
- 7) Prático de Piloto Comercial Avião Multimotor - MLTE
- 8) Teórico de Instrutor de Voo de Avião - INVA
- 9) Prático de Instrutor de Voo de Avião - INVA

## E AS ESPECIALIZAÇÕES:

- 10) Controle Técnico de Manutenção
- 11) Navegação Aérea Avançada – VFR
- 12) Curso de Inglês para pilotos
- 13) Revalidações
- 14) Curso de Jet Training 737NG-800
- 15) Screening para empresa aerea
- 16) G1000
- 17) Piloto por um dia

**CONHEÇA MAIS SOBRE O AERoclube DE JUIZ DE FORA POR IMAGENS...**

## FALE CONOSCO

**Aeroclube de Juiz de Fora - ACJF**

**Endereço:** Rua Prof. Mello Reis, s/nº, Juiz de Fora/ MG, CEP: 36.033-560

**Telefones:** 32 3233-1004 | 32 98407-0443

contato@aeroclubejf.com.br

www.aeroclubejf.com.br

**Instagram:** @aeroclubejuizdefora

**Facebook:** @aeroclubejf





# CONHEÇA MAIS O AEROCLUBE POR IMAGENS



**AEROCLUBE BENFICA**



**AEROCLUBE AEROPORTO**



**ALOJAMENTOS**



# AOA



OFICINA HOMOLOGADA PELA-ANAC



SALA DE BRIEFING

AUDITÓRIO



PALESTRAS SOBRE SEGURANÇA DE VOO



# AOF



PAULISTINHA



CESSNA 150

# AOF



# AOF



**AEROBOERO**



**SENECA II**

# AOF

# AOA



**UIRADURU**



**RV9I**

# AOA

# AOF



**TUPI**



**CESSNA 152**

# AOF

# AOA



**CESSNA 172**



**CORISCO ASPIRADO**

# AOA

# AOF



**DIAMOND DA20**



**SIMULADOR MULTIMOTOR**

# AOF

**AOF**



**GRANDE EVENTO AEROFEST – UM BRINDE A JF**



**GRANDE EVENTO AEROFEST**

**AOF**

# AOF



**JF HARLEY DAYS**



**JF BURGER FEST**

# AOF



**DE RECIFE (PE), O ALUNO DO CURSO DE PILOTO COMERCIAL AVIÃO, MOISÉS JOÃO DOS SANTOS, COMENTA SOBRE A INSTRUÇÃO DO AERoclUBE DE JUIZ DE FORA:**

“Gosto de dizer que estou no lugar perfeito na hora certa, pois me identifico bastante com a diretoria do aeroclube e tenho grande liberdade com a realização do meu trabalho feito aqui”. Em seu curso, ele já voou as aeronaves Cessna 150, 152, 172, T-23 Uirapuru e Tupi. “Eu amo voar. E quanto mais aeronaves diferentes eu puder voar, melhor para mim e para minha experiência profissional, pois cada uma possui sua peculiaridade”, ressaltou.



**DE CONSELHEIRO LAFAIETE (MG), PILOTO GABRIEL VICTOR DUTRA DE CARVALHO, COMENTA PORQUE ESCOLHEU O AERoclUBE DE JUIZ DE FORA PARA REALIZAR SEU CURSO PRÁTICO DE PILOTO PRIVADO AVIÃO.**

“Eu escolhi o Aeroclube de Juiz de Fora porque estava procurando um lugar que atrelasse bom custo-benefício, excelente convívio e um local em que pudesse voar mais, já que a pista é quase exclusiva para os alunos. Procurei saber com os estudantes daqui, e eles me recomendaram bastante”.





# AEROCLUBE JUIZ DE FORA

[www.aeroclubejf.com.br](http://www.aeroclubejf.com.br)

Venha nos conhecer! Estamos abertos de Segunda a Domingo das 09:00 as 17:00  
AV. PREFEITO MELLO REIS, SN AEROPORTO, JUIZ DE FORA, MG

